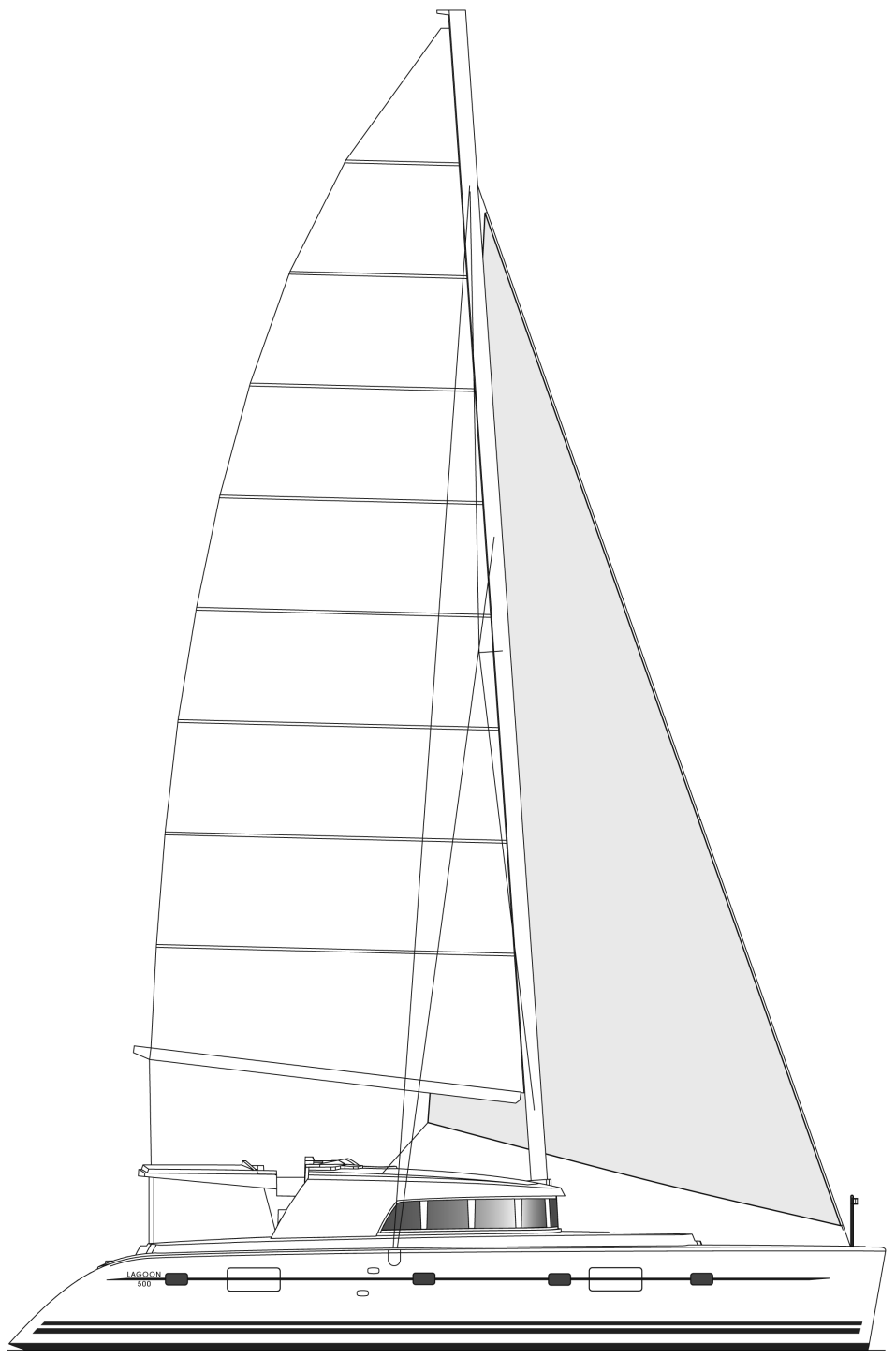


Lagoon 500



12/2010

Deutsch / English

BAUWEISE

- Baustoffe: polyesterharz und hochwertiges Antiosmose-Harz
- Mittelplattform und Deck aus Balsasandwichlaminat (im Vakuuminfusionsverfahren), aus hochwertigem Antiosmose-Harz und Balsa
- Rümpfe:
 - Unter der Wasserlinie und über der Dekorlinie: einteilig, Harzinfusionslaminat im Vakuum, Vinylester- und Polyesterharz
 - Freibord und Mittelplattform: Balsasandwich Harzinfusion im Vakuum, Vinylester- und Polyesterharz
- Strukturschotts Harzinfusion in Balsasandwich
- Rumpffinish weißer Gelcoat
- Deck aus weißem Gelcoat mit integrierter Diamantschliff-Antirutschstruktur
- 2 Stufen in der Außenhaut auf Höhe von Backbord- und Steuerbordausstieg

SEGEL

- Segelfläche am Wind: 154,2 m²
- Gelattetes Großsegel: 92 m²
- Genua auf Rollreffanlage: 62,2 m²

STEHENDES GUT

- 22 m-Mast aus farblos eloxiertem Aluminium mit Schiene und Travellern
- Aluminiumbaum farblos eloxiert
- 2 Paar Salinge
- 2 Oberwanten mit Hülle
- 2 Unterwanten mit Hülle
- 1 Rollreffstag für die Genua
- 2 Lazy-Jacks für das gelattete Großsegel
- Decksscheinwerfer auf dem Mast

LAUFENDES GUT

- 1 Großfall mit Talje
- 1 Genuafall

CONSTRUCTION

- Polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Bridge deck and deck in balsa sandwich. Vacuum bagged and infused with high quality anti osmotic resin and polyester resin
- Hulls :
 - Below water line, and above decoration strip: solid glass vacuum bagged infused with vinylester & polyester resin
 - Hull side and bridgedeck: balsa sandwich vacuum bagged infused with vinylester & polyester resin
- Balsa infused structural bulkheads
- White gelcoat hull
- White gelcoat deck with non skid (diamond type)
- 2 steps amidships at gate level in hull side for easier access side

SAILS

- Sail area main and genoa: 154,2m² (1718 sq ft)
- Full batten mainsail: 92m² (990 sq ft)
- Furling Genoa: 62.2m² (669 sq ft)

STANDING RIGGING

- Clear anodized aluminium mast(22m /72'2")
- Clear anodized aluminium boom
- Double spreader rig
- 2 shrouds with chafe guards
- 2 lower shrouds with chafe guards
- 1 forestay with furler
- Adjustable lazy jacks
- Deck light on mast

RUNNING RIGGING

- 1 double-purchase mainsail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 mainsail sheet

- 1 Großschot
- 2 Genuaschoten
- 3 Reffreihen
- 1 Bedienung für Rollreffvorrichtung
- 2 Travellereinstellungen

DECKSBESCHLÄGE

- Belegklampen
- 1 Elektrowinch 48.2 STCEH steuerbords vom Steuerstand für Großfall und Reffreihen
- 1 Winsch 60.2 STC steuerbords vom Steuerstand für Genuafall, Genuaschot, Fall und Schot von Gennaker/Spinnaker (optional)
- 1 Winsch 60.2 STC backbords vom Steuerstand für Genuaschot und Schot von Gennaker/Spinnaker (optional)
- 1 Winsch 53.2 STC hinter dem Steuerstand für die Bedienung von Großsegel und Genua-Rollreff
- 1 Winsch 40.2 STC hinter dem Cockpit für die

- sichere Bedienung der Davits (Davits optional) und Großschot
- 1 elektrisches Ankerspill 12V – 2000 W im Kettenkasten– senkrechte Achse (Kettenkranz für Kette Ø 12)
- Bugkörbe auf Massivholzunterlage
- Durchzüge ohne Hülle
- Waschbord aus Massivholz
- Trampolin mit knotenfreiem Nylonnetz
- Heckkörbe außen, einer davon mit Rettungsringhalter (Hufeisen), Flaggenstockhalter, und der andere mit Hecklicht
- Heckkörbe innen
- Komposit-Druckbeam mit integriertem Ankerweg und Anker-Belegklampe
- Vorderbeam aus Aluminium mit Befestigungspunkt für Genua-Rollreffvorrichtung und 1 Ankerhalterung
- Heckkörbe innen
- Großschotschiene mit kugelgelagertem Traveller

- 2 genoa sheets
- 3 mainsail reefing lines
- 1 genoa furling line
- 2 mainsail traveller car control lines

DECK HARDWARE

- Mooring cleats
- 1 electric winch 48.2 STCEH starboard of helm for mainsail halyard, and reefing lines
- 1 winch 60.2 STC starboard of helm for genoa halyard, genoa sheet, and (optional) Spinnaker/ Gennaker sheets and halyard
- 1 winch 60.2 STC port of helm station for genoa sheet and (optional) Gennaker /Spinnaker sheets
- 1 winch 53.2 STC behind helm station for main sheet, main traveller and genoa furling lines
- 1 winch 40.2 STC in cockpit for davits tackle (davits optional) and mainsheet safety release

- 1 electric windlass 12V – 2000W in anchor locker with 12mm chain vertical gipsy
- Forward pulpits with wood seats
- Bare s/s lifelines
- Wooden foot rail
- Bow safety net with knot-less nylon netting
- Stainless steel outboard stern pulpits including one with horseshoe buoy and flagpole fittings and one with stern light
- Stainless steel inboard stern pulpits
- Composite forward longitudinal beam with recessed chain run and mooring cleat
- Aluminium crossbeam with forestay chainplate, anchor roller
- Mainsheet traveller track and ball-bearing cars
- 2 genoa tracks with genoa car and stopper

AFT COCKPIT

- Large cockpit, can be used as deck salon

- 2 Leitschienen und Leitblock für Genuaschot mit Klemme

COCKPIT ACHTERSCHIFF

- Großräumiges Cockpit, als Decksalon nutzbar
- U-förmige Sitzbank
- Cockpittisch aus lackiertem Holz für 8 - 10 Personen, Verwahrungsmöglichkeit in der Innenschale des Hardtops + Tischschutzhülle
- 3 Staufächer im hinteren Beam
- 1 Stauraum an der Aufbauwand
- Großer Stauschrank mit Spüle, Warmwasser-Mischhahn, 12V-Kühlschrank (80 l) auf der Backbordseite im Cockpit, optionaler Einbau verschiedener Geräte möglich (Eiswürfelbereiter usw.). Arbeitsfläche Waschbecken Kunstharz IRO G120 beige gefleckt und Handlauf aus rostfreiem Stahl
- Hardtop-Bimini mit fest eingebauter Edelstahlstütze

- Cockpitbeleuchtung
- Wasserabweisende Leiste seitlich im Cockpit

FLYBRIDGE

- 2 Zugangstreppen vom Deck aus
- Eine große Sitzbank für 8 Personen mit Sitzkissen aus grauem PVC
- Ein ergonomisch gestalteter Steuerstand mit bezogenem Steuerrad, Motorenbedienung, Motorinstrumententafeln mit Stundenzählern, Dieseltankstandanzeigen, Kompass, Konsole für elektronische Geräte und Bildschirme, Kartenhalter mit Plexiglasschutz, Becherhalter, zahlreiche Halterungen für Tauwerk.
- Cabriolet, Struktur Edelstahl und Dralontextil « Blue smoke » über dem Steuerstand, versenkbar, verwendbar mit abnehmbarem durchsichtigem Windschutz, Verstauposition mit Dralon-Schutzhülle.
- Schutzhülle für Steuerstandkonsole

- U shape seating
- Varnished teak cockpit table with seating for 8/10 people. Can be stowed in hard top bimini ceiling locker (table protection cover)
- 3 lockers in aft cross beam
- 1 locker against coachouse bulkhead
- 1 wet bar to port with sink, mixer tap and standard cockpit fridge (12V - 80 L / 21 US Gallons) with synthetic resin IRO G120 countertop
- Hard top bimini with SS legs
- Cockpit lighting
- Fiddle on the sides of the cockpit

FLY BRIDGE

- Twin deck access stairways, one from each side
- Large bench seat for 8 people with grey PVC cushions
- Ergonomically-designed helm station with leathered wheel, engine throttles, engine panels hourmeters,

- fuel gauges, compass, large instrument console for (optional) electronic displays, plexiglass protected chart storage, cup holders, rope storage
- Folding “blue smoke” canvas bimini on stainless steel frame over the helm post, with removable clear windscreen, and protective storage cover
- Protection cover for helm position
- Stainless steel and foam back rest

FORWARD COCKPIT

- Large forward cockpit
- Seating area
- 1 locker under seating: gas locker
- 1 anchor locker with 4 other lockers on either side
- 1 large forward locker forward of mast bulkhead with stainless steel gas strut
- Generator compartment
- Propane storage compartment (for 1 x 13 kg standard tank)

- Edelstahl-Rücklehne mit Schaumstoffpolsterung

COCKPIT VORSCHIFF

- Großräumiges Cockpit, als Decksalon nutzbar
- U-förmige Sitzbank
- 1 Stauraum in der Sitzgelegenheit; Unterbringung des optionalen Generators und Gasflaschenabteil (1 x 13 kg als Standard)
- 1 Kettenkasten mit 4 Stauräumen auf beiden Seiten

VORPIEKS

- Zutritt vom Deck aus durch großes Luk
- Leiter aus rostfreiem Stahl, Holzstufe
- Weißer Anstrich im Raum

HECKPLATTFORMEN

- Abdeckung mit Öffnungsmechanismus mit Edelstahlzylinder als Zugang zum Maschinenraum
- Badeleiter aus rostfreiem Stahl an Backbord + 2

Handläufe

- Öffnung für Feuerlöscher
- Handdusche Warm-/Kaltwasser auf Backbordplattform
- 1 Diesel-Tanköffnung mit Verwechslungsschutz auf jeder Plattform
- 1 Belegklampe für das Beiboot auf jeder Plattform
- 1 Landanschluss Frischwasser (SB)
- 1 Landanschluss Strom (SB)

AUSSENDEKORATION

- Graue Dekorlinie (Wasserlinie + Profillinie auf Höhe der Rumpfbullaugen)
- Modellbezeichnung an der Backbord- und Steuerbord-Rumpfflanke sowie Achterschiff-Beam
- Lagoon-Logo auf dem Aufbau

MASCHINENRÄUME

- 2 Yanmar-Motoren 54 PS, Saildrive

FORWARD PEAKS

- Large access hatches on deck
- S/S ladders with teak steps
- Peaks painted white inside

TRANSOMS

- Opening hatches on S/S struts for engine access
- Stainless steel swim ladder to port with 2 handrails
- Hole for fire extinguisher
- Transom shower (Hot/Cold) on port transom
- 1 diesel filler on each transom
- 1 mooring cleat for the dinghy on each transom
- 1 fresh water dock inlet on starboard transom
- 1 shore power inlet on starboard transom

DECORATION

- Grey decorative stripes (water line and boot stripe)
- Model name on hulls (on rear port and starboard

side and on aft beam)

- Adhesive Lagoon logos on coachhouse sides

ENGINE ROOMS

- 2 Yanmar 54 HP engines with saildrive transmission
- Engine throttles at steering station
- 2 three bladed fixed propellers
- Engines accesses by hatch at top of transom steps. 2 gas struts per hatch
- Compartments ventilation system with entry and exhaust on rear cross beam
- Sea water filter
- 1 x 12V outlet per engine compartment
- Sound insulation of engine compartments
 - Insulation foam on bulkheads and hull sides
 - Sound shield on cover above engine (cocoon)

- Motorbedienung vom Steuerstand aus
- 2 Festpropeller mit drei Flügeln
- Zutritt zu den Motoren über die Heckplattformen durch Klappen mit Gasfeder (2 Gasfedern pro Klappe)
- Abluftabsaugung: Eintritt und Austritt im Heckbeam
- Seewasserfilter
- 1 x 12V-Steckdose pro Motorbilge
- Schalldämpfung in den Maschinenräumen
 - Schaumstoffbelag auf Motorraumwand und Rumpf
 - Fußboden über dem Motor: schallisoliert
- 2 aufgehängte Ruder, Vinylester (Schaumstoff-Sandwich), Schaft aus Kompositwerkstoff
- Übertragung durch Edelstahlseile, mit Spannschrauben einstellbar

LEITUNGSANLAGEN

- 4 rotationsgeformte Frischwassertanks, gesamt: 960 l, unter den Rumpffußböden: 2 BB, 2 SB

- Jeweils 2 Tanks untereinander verbunden, mit 1 Füllstandanzeige pro Rumpf
- Frischwasserkreis mit einem 12 V-Wasseraggregat, 36 l/min, für gesamte Wasseranlage
- 1 Heißwasserbereiter 63 l mit Thermostathahn, elektrisch und Wärmetauscher BB-Motor
- 1 Handdusche BB-Heckplattform, warm/kalt
- 2 Frischwasseranschlüsse mit Verwechslungsschutz
- Frischwasser-Landanschluss
- Ablauf von Duschen und Waschbecken: Schmutzwassertank mit Filter und Absaugpumpe
- Seetoiletten, handbetrieben, große Schüsseln
- Elektro-WC in der Eigenerkabine bei Versionen mit 3 und 4 Kabinen
- 1 Fäkalientank (83 l) pro WC mit Entleerung durch Schwerkraft und über Absaugstutzen an Deck
- Selbstlenzendes Cockpit gemäß EG-Normen
- 1 Lenzpumpe pro Rumpf, angeschlossen an Schalttafel Auto/Ein/Aus, mit Einschaltalarm

- 2 Vinylester rudders (foam sandwich), composite rudder shafts
- Cable Steering adjustable with turnbuckle

PLUMBING

- 4 rotomoulded fresh water tanks - 960L (254 US Gal) total – under floor boards: 2 port & 2 starboard
- 2 tanks linked to one another, 1 gauge per side
- Fresh water circuit with 1 X 12V, 36l/mn pressure pump for the entire circuit
- 1 X 63L / 17 US gal. water heater, (with thermostatic valve) with electric element (also works from port engine heat exchanger)
- 1 transom shower to port (hot and cold water)
- 2 water fillers
- Dock fresh water inlet
- Shower and washbasin sump pumps : Grey water collector box with filter and drain pump

- 1 large bowl electric toilet in the owner's cabin washroom (3 and 4 cabin versions)
- Manual heads with large bowl
- 1 Holding tank (83L / 22 US gal.) per head with gravity drain to sea
- Self draining cockpit following CE regulation
- 1 high flow pumps per hull linked to a panel auto/on/off with bilge alarm
- 2 electric pumps with manual switch at electrical panel
- 2 double effect manual bilge pumps for emergency use in cockpit
- 2 fuel tanks: 960 l (254 US Gal) total, under aft beds
- Fuel tanks fittings:
 - Electric gauges
 - Filtering circuit
 - Remote fuel shut off valve under aft cabin beds
 - 2 fuel filler caps
 - 2 fuel tank vents

- 2 Elektropumpen mit Auslösung an der Schalttafel
- 2 doppelt wirkende Handpumpen für Notfälle
- 2 Dieseltanks (Gesamtinhalt 960 l) unter den Betten im Achterschiff
- Ausstattung der Dieseltanks:
 - elektrische Füllmengenanzeigen
 - Filterkreis
 - Fernbedienung zur Unterbrechung der Dieselfuhr von der Achterkabine aus
 - 2 Diesel-Betankanschlüsse
 - 2 Diesel-Entlüftungen
 - 1 Anschluss für Generator an Backbord

ELEKTRIK

- Batterieanlage 6 x 140 A / 12 V Säure, für Service
- 2 Motor-Starterbatterien, 12 V
- 12V-DC-Stromkreis mit Schutzschaltern auf der elektrischen Schalttafel
- 110 V- bzw. 220 V-AC-Stromkreis mit Schutz-

- chaltern auf der elektrischen Schalttafel
- Steuerung der Lenzpumpen über 2 voneinander unabhängige Platten
- Die elektrischen Schalttafeln für Gleich- und Wechselstrom befinden sich an der Salonrückwand und sind durch PMMA-Schiebetüren geschützt.
- Befuerungsschalttafel, Standanzeigen, Batteriekontrolle am Kartentisch
- Landanschluss auf der SB-Heckplattform
- Innenbeleuchtung durch LED-Spotleuchten
- LED- Positionslichter mit:
 - Hecklicht auf dem Heckkorb
 - Zweifarbenlicht auf dem Stampfstag
 - Mastkorbleuchte
 - Dreifarbleuchte im Masttopp
 - Ankerlicht im Masttopp

INNENAUSSTATTUNG

Allgemeines

- Feed for generator (optional) on port tank

ELECTRICITY

- 6 x 140A / 12V wet cell batteries for service bank
- 2 engines start batteries 12V
- 12V DC electrical system controlled by breakers on an electrical panel
- 220V or 110V AC electrical system controlled by breakers on an electrical panel
- Bilge pump with 2 independent switches
- AC / DC electrical panels are located on the AFT salon bulkhead and protected by a sliding plexiglass cover
- Nav lights panel, gauges, battery control at nav station
- LED interior spot lights
- LED navigation lights including:
 - aft navigation light on pushpit
 - 2 colour light on forward crossbeam

- motoring light
- 3 colour masthead light
- masthead mooring light

INTERIOR FURNISHINGS

GENERAL SPECIFICATIONS

Mattresses and upholstery

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
- Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite
- Standard upholstery as indicated on 2009 sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:

Polster, Textilien, Wegerungen

- Schiffsmatratzen aus Zellenschaumstoff in verschiedenen Dichten, um den Komfort zu erhöhen und für erholsamen Schlaf zu sorgen (Stärke 120 mm)
Matratzenbehandlung: gegen Milben, Schimmel, Bakterien, anallergisch
- Bezüge: Farbpalette entsprechend den aktuellen Bezügen von Lagoon
- Schiffstaugliche Kunstfasertextilien:
 - maschinenwaschbar bei 40°
 - gute UV-Beständigkeit
 - flecken- und flüssigkeitsabweisende Behandlung
- Blickdichte Gardinen in den Kabinen
- Deckenwegerungen aus gepolstertem Sperrholz bzw. Innenschale in Kabinen und Waschraum
- Holzwegerungen auf dem Rumpf in den Kabinen
- Polyesterdecke (Decksinnenschale im Salon)
- Blickdichte Gardinen in den Kabinen und auf der Vorderseite des Aufbaus

- Kopfenenden der Betten gepolstert
- Edelstahlhandleiste mit Lederbezug im Niedergang

Backbordrumpf und Salon sind in allen Versionen baugleich.

■ **CHARTER, 5 Kabinen**

- 4 Kabinen mit Doppelbett
- 1 Kabine im SB-Mittelschiff mit 2-Etagenbett
- 4 Waschräume mit Waschbecken, WC, separater Dusche
- 1 Waschraum in der SB-Mittelschiffkabine mit Waschbecken, WC, Dusche

■ **EIGNER, 3 Kabinen**

- 3 Kabinen mit Doppelbett
- 2 Waschräume mit Waschbecken, WC, separater Dusche
- 1 Eigner-Waschraum mit Waschbecken, separa-

- washable (40°C)
- U.V. resistant
- water repellent, with anti stain treatment
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Fabric hull liner in cabins
- FRP ceiling liner in main salon
- Curtains in cabins and on forward windows in salon
- Upholstered bed headboards

The port hull and salon are the same on all versions

■ **CHARTER VERSION, 5 cabins**

- 4 double cabins
- 1 cabin amidships with 2 bunk beds
- 4 heads including: washbasin, toilet, separate shower
- 1 head for midship cabin including: integrated

washbasin, toilet and shower

■ **OWNER VERSION, 3 cabins**

- 3 double cabins
- 2 heads including: washbasin, toilet, separate shower
- 1 owner's head including: washbasin, separate toilet, separate shower

■ **OWNER, 4 cabins**

- 4 double cabins
- 4 heads including: washbasin, toilet separate shower

Port Hull (same on all versions)

Aft cabin

- 1 Queen size semi island bed (2,00m / 6' 7" x 1,60m / 5' 3")
- Upholstered bed headboard

tem WC, separater Dusche

■ EIGNER, 4 Kabinen

- 4 Kabinen mit Doppelbett
- 4 Waschräume mit Waschbecken, WC, separater Dusche

Backbordrumpf (in allen Versionen baugleich)

Achterkajüte

- 1 Doppelbett – 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront, in Form von geführten Schubladen
- Schapps am Bettkopf
- Kleiderschrank mit Beleuchtung und Schrank
- Bücherbord Innenrumpfseite über dem Bett
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigra-

phieaufdruck

- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe auf Kabinenseite
- Stehhöhe mindestens 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose

Backbord-Durchgang

- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- 1 x 12 V-Tiefkühlfach mit 100 Litern
- Schrank, dient zum optionalen Einbau der Waschmaschine
- Niedergang: 1 komplett vorgefertigtes Holzmodul mit Wangen, Stufe und Stoßbrett
- Stehhöhe 2,05 m
- Stauschrank in Verbindung mit Küchenmobiliar,

- Forward facing lockers on bed front (drawers on sliders)
- Headboard shelves
- Wardrobe with lighting, additional locker
- Shelving unit on inboard side above bed
- 1 opening porthole
- 1 large fixed Plexiglass window with one way view
- 1 opening deck hatch with integrated fly and sun screens
- Direct access door to head and shower with large mirror on cabin side
- Minimum head-room 2,05 m / 6'9"
- 1 x 220V or 110V outlet

Port gangway

- 1 opening porthole
- 1 opening deck hatch with integrated fly and sun screens

- Stainless-steel freezer 12V - 100L (26 US Gallons)
- Locker for optional washer/dryer
- Companionway: 1 piece wood module
- Minimum headroom 2.05m (6'9")
- Shared storage locker between gangway and galley on each side of the companionway

Forward cabin

- 1 Queen size semi island bed - 2.00 x 1.60 m (6'9" x 5'3")
- Upholstered bed headboard
- Forward facing lockers on bed front (drawers on sliders)
- Headboard shelves
- Wardrobe with lighting, additional locker
- Shelving unit on inboard side above bed
- 1 opening porthole
- 1 large fixed Plexiglass window with one way

beidseitig vom Niedergang

Vorderkabine

- 1 Doppelbett – 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront
- Schapps am Bettkopf
- Kleiderschrank mit Beleuchtung und Schrank
- Bücherbord Innenrumpffseite über dem Bett
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigraphieaufdruck
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe auf Kabinenseite
- Stehhöhe mindestens 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose

Waschraum Backbord-Achterkajüte

- Waschbecken mit Tisch aus Kunstharz IRO G120 + Edelstahlbecken
- Separate Dusche mit Abtrenntür
- Schrank, Spiegel, 2 verchromte Haken
- Papierhalter
- Seifenhalter
- Großzügig bemessenes Duschbecken mit rutschfestem Diamantschliffprofil
- runder Teakholz-Lattenrost
- Stehhöhe 2,05 m
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung

Waschraum Vorderkajüte

- Waschbecken mit Tisch aus Kunstharz IRO G120 + Edelstahlbecken
- Schrank, Spiegel, 2 verchromte Haken
- Papierhalter

view

- Opening deck hatch with integrated fly and sun screens
- Direct access door to head and shower with large mirror on cabin side
- Minimum head-room 2.05m (6'9")
- 1 x 220V or 110V outlet

Aft cabin head and shower

- S/S washbasin with synthetic resin IRO G120 counter top
- Separate shower with door
- Locker, mirror, 2 chrome towel hooks
- Toilet roll holder
- Soap holder
- Large shower with non skid fibreglass floor
- Round teak shower grating
- Minimum headroom 2.05m.(6'9")
- Opening deck hatch with integrated fly and sun

screen

Forward cabin head

- S/S washbasin with synthetic resin IRO G120
- Separate shower with door
- Locker, mirror, 2 chrome towel hooks
- Toilet roll holder
- Soap holder
- Large shower with non skid fibreglass floor
- Round teak shower grating
- Minimum headroom 2.05m. (6'9")
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screen
- 1 opening porthole on outboard hull

Port salon (Identical on all versions)

- One white lacquered aluminium sliding door for access in salon with lock and latching mechanism inside and outside

- Seifenhalter
- Großzügig bemessenes Duschbecken mit rutschfestem Diamantschliffprofil
- Separate Dusche mit Abtrenntür
- runder Teakholz-Lattenrost
- Stehhöhe 2,05 m
- Deckkluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge Rumpfaußenseite

Backbordsalon (in allen Versionen baugleich)

- Schiebetür aus lackiertem Aluminium nach draußen mit Schloss und Verriegelung innen und außen
- 1 Skylight zum Öffnen auf dem Kajütdach
- 2 Ausstellfenster in der Fensterfront
- Schienengeführte Vorhänge vorne und seitlich
- Pantry in zwei Ebenen:
 - Kochecke + Ablagen (geführte Schubladen) + Spüle auf halber Höhe unter dem Salon
 - 1 Kühlschrank aus rostfreiem Stahl, 12 V, 130 l

- 4-Flammen-Gaskocher
- Gasherd
- Edelstahl-Doppelspüle, Warm-/Kaltwassermischhahn
- Edelstahl-Abtropffläche mit Abfluss
- Arbeitsfläche aus Kunstharz IRO G120
- Ablage unter der Spüle
- Mülleimerschrank
- 5 x 220 V-Steckdosen
- Ablage unter dem Fußboden in der Wrange

Kartentisch

- Staufach für Karten,
- Instrumentenkonsole mit Paneel für elektronische Einbaugeräte
- Kartenleselampe
- 1 x 220 V-Steckdose
- 1 x 12 V-Steckdose
- Fester Sitz am Kartentisch

Steuerbordsalon (in allen Versionen baugleich)

- 1 opening cabintop hatch
- 2 opening portholes on vertical windows
- Curtains on rails on forward and side vertical windows
- Split level galley :
 - cooking area + storage (drawers on sliders) + galley sink on lower level (1 step)
 - 1 stainless-steel fridge 12V 130 L (34 US Gallons)
 - 4 burners separate stove top
 - Butane/Propane oven
- S/S double sinks with hot and cold water mixer tap
- S/S dish drying pan with drain
- Synthetic resin IRO G120 work top
- Locker underneath sinks
- Waste bin locker
- 5 x 220V or 110V outlets
- Storage under floor boards

Chart table

- Chart storage locker,
- Instrument console with panel for electronic equipment installation,
- Reading light
- 1x 220V or 110V outlet
- 1 x 12V outlet
- Fixed chart table stool

Starboard salon (Identical in all versions)

- Corner settee with lockers underneath cushions
- Square dining table with folding leaf and raising/lowering mechanism
- Storage under floorboards, can be used as wine cellar
- Storage under settees
- 1 opening cabintop hatch
- 2 opening portholes on vertical windows
- Curtains on front and side vertical windows

- Ecksitzgruppe aus Holz mit Ablagen in der Sitzfläche
- Esstisch, quadratisch, zusammenlegbar und ausziehbar
- Staukasten unter der Sitzbank
- Stauräume unter dem Fußboden in den Wrangeln, als Weinkeller nutzbar
- Schiebeflügel aus lackiertem Aluminium
- 1 Skylight zum Öffnen auf dem Kajütdach
- Fester Sitz am Kartentisch
- 2 Ausstellfenster in der Fensterfront
- Schienengeführte Vorhänge vorne und seitlich
- 1 Niedergang an der Aufbauwand
- 1 zusätzlicher Niedergang im Vorschiff bei Version 4 Kabinen und Charter
- 1 Schrank am Mastschott, Gestaltung für HiFi- und Videoausrüstungen
- 1 Schrank zwischen Sitzbank und Mastschott, nur bei Eignerversion 3 Kabinen
- 4 Teakholzstühle

Steuerbordrumpf, Charterversion

- Companionway steps aft against coachouse bulkhead
- 1 additional companionway forward of starboard salon in 4 cabins and charter versions
- 1 large cabinet against mast bulkhead designed for Hi-Fi/ Video equipment
- 1 storage cabinet between settee and mast bulkhead in 3 cabin owner's version only
- 4 teak chairs

Starboard hull Charter version

- 2 companionways for cabin access:
 - 1 for access to rear cabins with door in salon
 - 1 for access to amidships and forward cabins

Aft cabin

- 1 Queen size semi island bed – 2.00 x 1.60 m (6' 9" x 5' 3")
- Upholstered bed headboard

- 2 Niedergänge für Zugang zu Kabinen:
 - 1 Zugang Achterkajüte mit Tür im Salon
 - 1 für Zugang zu den beiden Kabinen Durchgang und vorn

Achterkajüte

- 1 Doppelbett, 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront
- Schapps am Bettkopf
- Kleiderschrank mit Beleuchtung und Schrank
- Bücherbord Innenrumpffseite über dem Bett
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 Luk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung zur Heckplattform
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigraphieaufdruck
- 1 Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und

- Forward facing lockers on bed front (drawers on sliders)
- Headboard shelves
- Wardrobe with lighting, additional locker
- Shelving unit on inside of hull above bed
- 1 opening porthole
- 1 large fixed plexiglass window with one way view
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screens on transom
- 1 opening deck hatch with fly screen and blind
- Direct access door to head and shower with large mirror on cabin side
- Minimum head-room 2.05m (6'9")
- 1x220V or 110V outlet

Aft bathroom

- Wash basin with synthetic resin IRO G120 counter top
- Separate shower with door

Verdunkelung

- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe
- Stehhöhe 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose

Waschraum Achterkajüte

- Waschbecken aus Kunstharz IRO G120 + Edeltahlbecken
- Separate Dusche mit Abtrenntür
- Schrank, Spiegel, 2 Haken
- Papierhalter
- Seifenhalter
- Großzügig bemessenes Duschbecken mit rutschfestem Diamantschliffprofil
- runder Teakholz-Lattenrost
- Stehhöhe 2,05 m
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung

Kabine & Waschraum, Durchgang

- 2 Einzelkojen übereinander – mindest. 1,92 x 0,60m
- Ablage unter dem unteren Bett in der Möbel-front, 2 Schubladen
- Nachttisch Rumpfaußenseite
- Kleiderschrank
- Bücherbord Innenrumpffseite über den Betten
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung im Waschraum
- 1 integrierter Waschraum mit: 1 Waschbecken mit Oberschrank in der Kabine, 1 WC, 1 Hand-dusche, 1 Lattenrost
- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- Stehhöhe 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose

- Locker, mirror, 2 towel hooks
- Toilet roll holder
- Soap holder
- Large shower with non skid fibreglass floor
- Round teak shower grating
- Minimum headroom 2.05m (6'9")
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screen

Amidships cabin and head

- 2 single bunk beds – 1.92x0,60 m (6'7" x 2")
- Storage lockers under lower berth – 2 drawers
- Bed table on outboard side
- Hanging locker
- Shelving unit on inboard side above bunks
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screen in head
- Integrated head including washbasin with storage above, toilet, shower

- Access door to head with full height mirror
- 1 opening port hole
- Minimum headroom 2.05m (6'9")
- 1x220V or 110V outlet

Forward cabin

- 1 Queen size semi island bed – 2.00 x 1.60 m (6'9" x 5'3")
- Upholstered bed headboard
- Headboard shelves
- Storage with side access under bed
- Wardrobe
- Book shelf on inboard side above bed
- 1 opening porthole
- 1 large fixed plexiglass window with one way view
- 1 opening deck hatch with integrated fly and sun screen
- Access door to head and shower with full height mirror

Vorderkabine

- 1 Doppelbett – 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront
- Schapps am Bettkopf
- Ablagen unter dem Bett mit seitlicher Zugänglichkeit
- Kleiderschrank
- Bücherbord Innenrumpfseite über dem Bett
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigraphieaufdruck
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe
- Stehhöhe 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose

Waschraum achtern steuerbord

- Minimum headroom 2.05m (6'9")
- 1 x 220V or 110V outlet

Forward head and shower

- Wash basin with synthetic resin IRO G120 counter top
- Locker, mirror, 2 towel hooks
- Toilet roll holder
- Soap holder
- Large shower with access door and non skid fibreglass floor
- Round teak shower grating
- Minimum headroom 2.05m (6'9")
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screen
- 1 Opening hull port on outboard hull

■ Owner's version - 4 cabins**Waschraum Vorderkajüte**

- Waschbecken aus Kunstharz IRO G120 + Edeltahlbecken
- Schrank, Spiegel, 2 Haken
- Papierhalter
- Seifenhalter
- Großzügig bemessenes Duschbecken mit rutschfestem Diamantschliffprofil
- Separate Dusche mit Abtrenntür
- runder Teakholz-Lattenrost
- Stehhöhe 2,05 m
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge Rumpfaußenseite

■ Eignerversion 4 Kabinen**Steuerbord-Achterkajüte**

- 1 Doppelbett – 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront, in

Aft owner cabin

- 1 Queen size semi island bed (2,00m / 6' 7" x 1,60m / 5' 3")
- Upholstered bed headboard
- Forward facing lockers on bed front (drawers on sliders)
- Headboard shelves
- Wardrobe with lighting, additional locker
- Shelving unit on inboard side above bed
- 1 opening porthole
- 1 large fixed Plexiglass window with one way view
- 1 opening deck hatch with integrated fly and sun screens
- Direct access door to head and shower with large mirror on cabin side
- Minimum head-room 2,05m / 6'9"
- 1 x 220V or 110V outlet

- Form von geführten Schubladen
- Schapps am Bettkopf
- Kleiderschrank mit Beleuchtung und Schrank
- Bücherbord Innenrumpfseite über dem Bett
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigraphieaufdruck
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
- Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe auf Kabinenseite
- Stehhöhe mindestens 2,05 m
- 1 x 220 V-Steckdose
- Sitzbank 2 Plätze

Waschraum Steuerbord-Achterkajüte

- Waschbecken mit Tisch aus Kunstharz IRO G120 + Edelstahlbecken
- Separate Dusche mit zweiflügeliger Plexiglastür
- rechteckiger Teakholz-Lattenrost

- Sitzmöglichkeit in der Dusche
- Ablagen innen in der Außenhaut
- Schrank, Spiegel, 2 verchromte Haken
- Papierhalter
- Seifenhalter
- Stehhöhe 2,05 m
- Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung

■ Eignerversion 3 Kabinen

Eignerkabine + Durchgang

- 1 Doppelbett – 2,00 x 1,60 m – mit seitlichen Zugängen
- Kopfende gepolstert
- Ablagen unter jedem Bett in der Möbelfront
- Schapps am Bettkopf
- Bücherbord Innenrumpfseite über dem Bett
- 2 Rumpfbullaugen zum Öffnen
- 1 Luk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdun-

Aft cabin head and shower

- S/S washbasin with synthetic resin IRO G120 counter top
- Separate shower with plexiglass double panel door
- Shower stool
- Interior hull lockers
- Locker, mirror, 2 chrome towel hooks
- Toilet roll holder
- Soap holder
- Rectangular teak shower grating
- Minimum headroom 2.05m.(6'9")
- Opening deck hatch with integrated fly and sun screen

■ Owner's version - 3 cabins

Owner's cabin + gangway

- 1 Queen size semi island bed – 2.00 x 1.60 m

(6' 7" x 5' 3")

- Upholstered bed headboard
- Headboard shelves
- Storage locker on front side of bed
- Shelving unit on inboard side above bed
- 2 opening portholes
- 1 opening deck hatch with integrated fly and sun screen facing transom with rain protection even when opened
- 1 fixed large plexiglass window with one way view
- 3 opening deck hatches with integrated fly and sun screens
- 1 sofa for 2
- 1 desk and stool
- Storage cabinets with wardrobe (space for optional Hi Fi equipment)
- Direct access door to head and shower with full height mirror on cabin side

- kelung in der Heckplattform, auch offen gegen Regen geschützt
- 1 festes Bullauge aus PMMA mit Serigrafieaufdruck
 - 3 Skylights zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung
 - 1 Sitzbank mit 2 Plätzen
 - 1 Schreibtisch + Sitzgelegenheit
 - Ablagen + Kleiderschrank, optional Einbaumöglichkeit für HiFi-Anlage
 - Direkte Zugangstür zum Waschraum mit Spiegel in voller Höhe auf Kabinenseite
 - Stehhöhe 2,05 m
 - 2 x 220V-Steckdosen
 - 1 x 12V-Steckdose

Nasszelle

Waschraum:

- 1 Edelstahlbecken mit Waschtisch aus Kunstharz IRO G120
- 3-flügeliger Spiegelschrank (rund ums Gesicht)

über dem Waschbecken

- 2 Garderobenhaken an der Tür
- Stehhöhe 2,10 m

Separate Dusche

- Dusche durch Trennwand aus weißem Melamin mit grünem Plexi vom Waschraum getrennt
- Teakholzbank
- Großzügig bemessenes Duschbecken mit rutschfestem Diamantschliffprofil
- Ölzeugschrank
- runder Teakholz-Lattenrost
- 1 Deckluk zum Öffnen mit Mückennetz und Verdunkelung

Getrenntes WC

- 1 WC, große Schüssel
- Papierhalter
- 1 Rumpfbullauge

- Headroom 2.05m.(6'9")
- 2 x 220V or 110V outlets
- 1x12V outlet

Head and shower

Head

- 1 large washbasin with synthetic resin IRO G120 counter top
- 3 cabinets behind 3 mirrors above washbasin
- 2 towel holders on inside of door
- Minimum headroom 2.10m (6'11")

Separate shower

- Separate shower with White lacquered plywood bulkhead and green Plexiglass
- Teak seat
- Large shower pan with non skid floor
- Teak shower grating
- 1 opening deck hatch with integrated fly and

sun screen

Separate head

- 1 large bowl head
- Toilet paper holder
- 1 opening porthole

Länge ü.a. / LOA.....	15,54 m /51'
Konstruktionswasserlinie / LWL.....	14,93 m /49'
Breite ü.a. / BOA.....	8,53 m /28'
Masttopphöhe Standard / Mast Height Over Water	25 m /82"
Tiefgang / Draft.....	1,40 m /4'7"
Leerverdrängung (EG-Norm) / Light displacement (EEC).....	17,07 t /37639 Lbs
Großsegel, gelattet / Full batten main.....	92 m ² /990 sq ft
Hydrant-Großsegel „Square Top“ (opt.) / Square top mainsail (opt.).....	98 m ² /1054 sq ft
Genua, triradial, auf Rollreffeinrichtung / Furling genoa.....	62,2 m ² /669 sq ft
Spinnaker (optional) / Optionnal spinnaker	190 m ²
Gennaker (optional) / Genaker (option).....	145 m ² /1560 sq ft
Wasser / Water.....	4 x 240 l /4 x 63.4 US Gal
Kraftstoff / Fuel.....	2 x 480 l /2 x 127 US Gal
Standardmotorisierung / Standard engine size.....	2 x 55 PS / 2 x 55 HP
Innenausstattung	Alpi auf helle Eiche gebeizt, und Fußboden aus dunkelbraunem Laminat
Interior finish.....	Light oak alpi and laminated dark brown floor
Konstrukteure / Architects.....	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
EG-Zertifizierung / EC Certification.....	A : 14 ; B : 14 ; C : 16 ; D : 30



162, quai de Brazza
 33100 Bordeaux Cedex - France
 Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
 E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com